

OOSTENDE

Sterspeler BCO krijgt acht dagen rijverbod

Dusan Djordjevic (35), de Servische sterpeler van BC Oostende, is door de politierechter veroordeeld. De basketballer negeerde in april vorig jaar een rood licht. Aanvankelijk dacht men ook dat hij geen geldig rijbewijs had, maar dat bleek om een vergissing te gaan. Djordjevic werd wel veroordeeld omdat hij het rode licht negeerde. Daarvoor krijgt hij een boete van 400 euro, waarvan de helft voorwaardelijk, en een rijverbod van acht dagen. (tlg)

KOKSIJDE

Man rijdt tegen muurtje

Een 76-jarige man reed gisteren om 10 uur met zijn voertuig tegen een muur in de Kursaal aan in Koksijde. De man kwam uit zijn garage gereden. Hij werd lichtgewond. (pth)

OOSTENDE

Bordeeluitbater krijgt celstraf met uitstel

Een 51-jarige bordeeluitbater uit Oostende heeft in de Brugse rechtbank een jaar celstraf met uitstel gekregen voor zwartwerk. Hij kreeg ook een geldboete van 48.000 euro, waarvan de helft met uitstel. Zijn handelspartner werd vrijgesproken. Onderzoek wees uit dat John C. tussen mei 2015 en juni 2016 zeven meisjes in het zwart tewerkstelde in het toenmalige bordeel Cap Horn in de Oostendse wijk Hazegras. Tijdens het proces wees men naar het uitgebreide strafblad van C., die nu in Groot-Brittannië vertoeft. De man liep al een tiental veroordelingen op voor geweldpleging, drugsfeiten, verboden wapens en inbreuken op de sociale wetgeving. In 2015 werd hij veroordeeld tot een boete van 15.000 euro, maar daarvan heeft hij nog niets betaald. (aft)

OOSTENDE/GENT/SHELLE

Aannemer voor rechter na dodelijke gasexplosie

Een aannemer uit Schelle staat terecht voor werken met schijnzelfstandigen. Zijn gesjoemel kwam aan het licht nadat een van zijn medewerkers omkwam bij een gasexplosie in Oostende. De man was op het dak van een appartementsroofing aan het plaatsen, toen de gasfles van zijn brander plots explodeerde. De klap was zo hevig dat de man van de stelling werd geblazen en zes verdiepingen naar beneden stortte. Het onderzoek wees uit dat hij samen met vier andere Bulgaren werkte voor het inmiddels failliete aannemingsbedrijf van beklagde Ismael S. uit Schelle. Ze werden geronseld via het bedrijf van medebeklagde Zaharieva A. (45) uit Gent. De mannen werden door A. en S. in het statuut van schijnzelfstandig gedwongen. S. stond voor het dodelijk ongeval zelf niet terecht. Voor S. werd een jaar cel en 18.000 euro boete gevraagd. Tegen A., die zich ook moet verantwoorden voor inbreuken in Gent, wordt een jaar cel en 64.800 euro boete geëist. Vonnis op 23 mei. (aft)

Arbeider verliest beide duimen: zaakvoerder krijgt boete

TIELT/OOSTENDE

De 58-jarige zaakvoerder van de Tieltsche serreproductie Vermako is in de Brugse rechtbank veroordeeld tot een geldboete van 3.600 euro voor nalatigheid bij een zwaar arbeidsongeval.

Op 2 juni 2015 verloor een 56-jarige werknemer, een Oostendenaar met Roemeense roots, zijn beide duimen toen hij plaatjes aan het plooiën

was met een ponsmachine. Een foutieve slagbeweging veroorzaakte het ongeval. De machine, die dateerde van 1953, was kort voor het ongeval zonder enige veiligheidscontrole van onder het stof gehaald. Volgens de advocaat van het slachtoffer was zaakvoerder Jacques M. niet erg begaan met het welzijn van zijn werknemers. "Mijn cliënt had al eerder gemeld dat er problemen waren met die ma-

chine, maar met die informatie werd nooit iets gedaan", aldus meester Marianne Van Gheluwe. Om die reden was er volgens de arbeidsongevalverzekeraar zelfs sprake van kwaad opzet, maar dat achtte de rechter gisteren niet bewezen. "Het slachtoffer had alleen zijn directe collega's van het probleem om de hoogte gebracht, maar het staat niet vast dat die informatie was doorgesijpeld tot bij de be-

drijfsleiding", klonk het. Het slachtoffer, dat sinds de feiten 25 procent arbeidsongeschikt is, en de verzekeraar eisten samen een totale schadevergoeding van 337.000 euro. Maar door het ontbreken van kwaad opzet werd die claim door de rechter verworpen. Na het ongeval investeerde Vermako ruim 100.000 euro in veiligheid. De verouderde machine werd uit dienst genomen. (aft)

Rolwagengebruikers roepen lotgenoten uit Westhoek op om samen te sporten**"Life On Wheels moet mensen met beperking uit hun isolement halen"**

LEPER/WESTHOEK

Enkele rolwagengebruikers startten een nieuw G-sportproject op. Life On Wheels is bedoeld voor jongeren en volwassenen.

THIJS PATTY

Rolstoelgebruikers Marvin Odent en Olivier Verkruyse richtten Life On Wheels op, een nieuw G-sportproject voor rolstoelgebruikers in de Westhoek. De Ieperse sportdienst en vzw Westhoek Vrije Tijd Anders (WVA) werken eraan mee. "We willen jongeren en volwassenen maandelijks laten kennismaken met de grote verscheidenheid aan binnen- als buitensporten die vanuit een rolstoel mogelijk zijn."

Mentale boost

"Niet alleen lichamelijk is dit positief, ook op mentaal vlak geeft sporten in groep een boost. Bovendien is het aanbod in de Westhoek voor G-sporters erg schraal."

Mario Huvaere (55) uit Vlaaminge liep op achtjarige leeftijd hersenschade op door een medische fout en belandde in



■ Mario (links) en Olivier genoten van een spelletje badminton.

een rolwagen. Hij nam meteen enthousiast deel. "Na mijn lange en pijnlijke revalidatie begon ik als tiener met fietsen. Ik sport graag en doe van alles: fietsen met mijn driewieler, tennis, boksen en pingpong. Ik sport graag met anderen, ook met mensen, die geen beperking hebben. Life On Wheels is voor mij in de eerste plaats bedoeld om mensen met een beperking uit hun isolement te halen. Velen sluiten zich af, omdat

ze niet meekunnen met normale sporters. We kennen mensen met een beperking die deze drempel niet durven overschrijden. Met ons nieuw clubje proberen we dit te doorbreken. We zijn inmiddels al met een tiental rolwagengebruikers die elkaar al sportend leerden kennen. Sommigen komen zelfs van de kust." Dit voorjaar worden badminton, tafeltennis, rolstoelbasketbal, boccia, tennis en kubb aangeboden. "Deze groep

Studente test sportkledij uit

Kirsten De Klerck (22) uit Ninove studeert Modetechnologie aan Hogeschool Gent en kwam naar Ieper om prototypes van sportkledij te laten testen door de rolwagengebruikers. "Het gaat om wielertuigjes voor handbikers. Zij hebben specifieke noden en wensen. In normale truitjes wordt hun zweet niet goed afgevoerd of veroorzaken bepaalde naden doorligwonden. De feedback van ons testpubliek in Ieper was nuttig om de ideale pasvorm te bepalen." (pth, foto pth)

vormt een klankbord voor specifieke noden van G-sporters", aldus Iepers sportfunctionaris Tom Nelissen. De stad en WVA spannen zich in om subsidies te bekomen voor aangepaste rolwagens.



OOSTENDE

Bestelwagen belandt op zijkant na botsing

Op het kruispunt van de Gistelsesteenweg en de Elisabethlaan gebeurde woensdagmiddag een zwaar verkeersongeval. Een personenwagen, bestuurd door een 45-jarige vrouw uit Zedelgem, botste er met een bestelwagen van Sanecal, bestuurd door een 47-jarige Torhoutenaar. De impact was zwaar, want de bestelwagen kwam door de klap op zijn zij terecht. De bestuurders kwamen er met de schrik vanaf, maar de schade aan de wagens is groot. (dji)

Opnieuw ongeval op zwart punt

HOUTHULST

Een jonge bromfletser werd gistermiddag naar het ziekenhuis gevoerd na een aanrijding op een kruispunt waar al tal van incidenten gebeurden.

Op het kruispunt van de Jonkershovestraat met de Stokstraat en de Groene Bosdreef gebeurde gistermiddag een ongeval met een motorfiets. De 20-jarige Jaimy V. reed met zijn motorfiets richting Jonkershove en wou er op het kruispunt met de Stokstraat linksaf slaan naar de Groene Bosdreef. De jongeman had echter niet gemerkt dat naast hem een auto kwam aangereden. Daardoor kwam het tot een aanrijding. De brommer raakte ook nog een wagen die uit de tegenovergestelde richting kwam aangereden. V. werd met lichte verwondingen overge-

bracht naar het ziekenhuis. De twee autobestuurders kwamen met de schrik vrij. Hun wagen liep wel lichte schade op.

Het is niet de eerste keer dat op het kruispunt een ongeval gebeurt. In het verleden waren de incidenten vaak veel erger dan gisteren. De gemeente voerde enkele ingrepen uit in de Stokstraat, waarna het aantal ongevallen sterk daalde. Het ongeval van gisteren heeft weinig te maken met de huidige inrichting van het kruispunt. Er liggen echter wel al plannen op tafel om het punt aan te pakken. Er komen een rotonde en veiligere oversteeken voor de fietsers. "Momentum is er nog een studie over de rioleringen bezig. Dat was oorspronkelijk niet gepland. De werken voor de aanleg van de rotonde starten wellicht in het najaar", zegt schepen Geert Van Exem (CD&V). (dfr)